

# **АДМИНИСТРАЦИЯ**

## **ЯКОВЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| от | **9.12.2019** | с. Яковлевка  | № | **525-НПА** |

**О внесении изменений в постановление Администрации Яковлевского муниципального района от 07.12.2018 года № 660-НПА «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Яковлевского муниципального района» на 2019-2025 годы»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Приморского края от 31.10.2019 № 601-КЗ «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевом бюджете на 2019год и плановый период 2020 и 2021годов», на основании Устава Яковлевского муниципального района, Администрация Яковлевского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса Яковлевского муниципального района» на 2019-2025 годы, утвержденную постановлением Администрации Яковлевского муниципального района от 07.12.2018 года № 660-НПА «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Яковлевского муниципального района» на 2019-2025 годы» (в редакции постановления Администрации Яковлевского муниципального района от 30.01.2019 № 35-НПА), (далее – муниципальная программа) следующие изменения:

 1.1. Изложить паспорт муниципальной программы в новой редакции, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Изложить приложение № 5 к муниципальной программе в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

 2. Руководителю аппарата Администрации Яковлевского муниципального района (Сомова О.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Сельский труженик» и размещение на официальном сайте Администрации Яковлевского муниципального района.

 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава района – глава Администрации

Яковлевского муниципального района Н.В. Вязовик

Приложение № 1

 к постановлению Администрации

Яковлевского муниципального района

 от 9.12.2019 № 525-НПА

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЯКОВЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЯКОВЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА» НА 2019-2025 ГОДЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы |  Отдел жизнеобеспечения Администрации Яковлевского муниципального района |
| Соисполнители программы |  нет |
| Структура программы:  | Отдельные мероприятия:1. Содержание дорожной сети.2. Обеспечение безопасности дорожного движения.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.4. Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования.5. Приобретение дорожной техники, оборудования (приборов и устройств). |
| Цели программы  | Повышение технического состояния дорог общего пользования муниципального значения, с целью организации и обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Задачи программы  | Увеличение протяженности дорожно-уличной сети общего пользования муниципального значения, соответствующей нормативным требованиям; поддержание дорожно-уличной сети общего пользования муниципального значения на уровне, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию дорог. |
| Сроки реализации программы  | 2019-2025 годы  |
| Объемы бюджетных ассигнований программы (с расшифровкой по годам и источникам финансирования)  | Общий объем финансирования на реализации настоящей муниципальной программы составит 76580755,33 рублей в том числе:2019 год – 16 580755,33 рублей;2020 год – 10 000 000,00 рублей;2021 год – 10 000 000,00 рублей;2022 год – 10 000 000,00 рублей;2023 год – 10 000 000,00 рублей;2024 год – 10 000 000,00 рублей;2025 год – 10 000 000,00 рублей;в том числе:- за счет средств краевого бюджета составляет 6 580755,33 рублей в том числе:2019 год – 6 580755,33 рублей;2020 год – 0,00 рублей;2021 год – 0,00 рублей;2022 год – 0,00 рублей;2023 год – 0,00 рублей;2024 год – 0,00 рублей;2025 год – 0,00 рублей;в том числе:- за счет средств бюджета Яковлевского муниципального района составляет 70 000 000,00 рублей в том числе:2019 год – 10 000 000,00 рублей;2020 год – 10 000 000,00 рублей;2021 год – 10 000 000,00 рублей;2022 год – 10 000 000,00 рублей;2023 год – 10 000 000,00 рублей;2024 год – 10 000 000,00 рублей;2025 год – 10 000 000,00 рублей.  |
| Индикаторы достижения цели  | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения (%);прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения соответствующих нормативным требованиям (км);создание безопасных условий движения по улично-дорожной сети (км);увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (м2);наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (ед.);протяженность построенных подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (км);приобретение дорожной техники, оборудования (приборов и устройств) необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (ед.).  |

I. ПРИОРИТЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Приоритеты муниципальной политики в сфере развития транспортного, а также механизмы их достижения определены исходя из долгосрочных приоритетов, закрепленных в Конституции Российской Федерации, посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, перечнях поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 года, по реализации Послания Федеральному Собранию Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N ПР-3410 и перечня поручений Председателя Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годов. Утверждены основные стратегические документы в области социально-экономического развития страны, в области развития ее восточных регионов, в области развития транспорта и его отдельных видов. Основные ориентиры развития: модернизация, внедрение инновационных подходов, диверсификация экономики от сырьевой к высокотехнологичной, развитие восточных регионов страны и т.д.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям, Минтрансом России разработана Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р (в ред. распоряжения Правительства РФ от 12.05.2018 г. № 893-р).

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года предусматривается пять основных целей:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2025 года утверждена Законом Приморского края от 20 октября 2008 года N 324-КЗ (в ред.от 02.02.2016 г. N 764-КЗ).

В стратегии отмечено, что развитие мировой торговли и транспортной инфраструктуры генерируют для Приморского края следующие возможности:

- возможность формирования современного транспортно - логистического комплекса и интеграции в транспортно - логистический комплекс АТР;

- возможность развития транзитных функций (развитие транзита через территорию Российской Федерации);

- возможность реализации проектов в сфере торговли.

В соответствии со «Схемой территориального планирования Яковлевского муниципального района» и стратегией развития Яковлевского муниципального района (утвержденной в ее рамках) утвержденных решением Думы Яковлевского муниципального района от 30.07.2013г. № 896 первыми двумя приоритетными направлениями определены «…с учетом выгод местоположения и конкурентных преимуществ важнейшей особенностью должна стать ориентация на переход Яковлевского района на новый количественно-качественный уровень социально-экономического развития на основе следующих приоритетных направлений:

1. Развитие транспортного комплекса (с учетом федеральных, региональных транспортных проектов - железнодорожных, автодорожных);

2. Транзитные грузовые и пассажирские перевозки… (ст.88, том 3 «Концепция территориально - отраслевого развития Яковлевского муниципального района», Схема территориального планирования Яковлевского муниципального района).

В соответствии со стратегическими приоритетами формируются цели муниципальной программы:

- содержание, капитальный ремонт и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений;

- повышение технического состояния дорог общего пользования муниципального значения, с целью организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Достижение поставленных целей требует формирования комплексного подхода в муниципальном управлении, реализации скоординированных по ресурсам, срокам, исполнителям и результатам мероприятий для решения следующих задач:

- увеличение протяженности дорожно-уличной сети общего пользования муниципального значения, соответствующей нормативным требованиям;

- поддержание дорожно-уличной сети общего пользования муниципального значения на уровне, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию дорог.

Данные задачи обуславливают выделение в рамках муниципальной программы отдельных мероприятий.

**Транспортная инфраструктура**

Автодорожная сеть Яковлевского района состоит из дорог регионального и межмуниципального значения. Перечень автомобильных дорог регионального значения утвержден постановлением Администрации Приморского края от 26 ноября 2012 г. № 357-па «Об утверждении перечня автомобильных дорого общего пользования регионального или межмуниципального значения» (в ред. от 08.05.2018 г. № 216-па).

Федеральных дорог, ведомственных и частных дорог на территории района нет. Основной транспортной артерией является автомобильная дорога регионального значения «Осиновка - Рудная Пристань», которая пересекает район в южной части. Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах района по состоянию на 01.01.2019г. составила 376,923 км, автомобильные дороги общего пользования регионального значения – 207,06 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 99,72 км, в том числе с гравийным покрытием – 107,34 км.

 Полномочия по осуществлению пассажирских перевозок на территории Яковлевского района на межмуниципальных маршрутах, которые связывают все населенные пункты района, были переданы в департамент промышленности и транспорта Приморского края. На внутри муниципальный маршрут было выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок ООО «АТО «Приморье-Арсеньев».

 Кроме того, на территории района осуществляется работа легкового такси по предоставлению транспортных услуг населению. Перевозку пассажиров осуществляют: фирма «Армада» с. Яковлевка, фирма «Такси от Валентина», с. Яковлевка.

Перевозка детей и школьников осуществляется только в специализированных автобусах, полученных по краевой целевой программе «Школьный автобус».

**Железнодорожный транспорт**

Железнодорожная инфраструктура на территории Яковлевского муниципального района находится в ведении Дальневосточной железной дороги (филиал ОАО «РЖД»).

По территории района проходит однопутная железнодорожная линия Новочугуевская, которая на станции Сибирцево примыкает к Транссибирской железнодорожной магистрали. Протяженность линии в пределах района около 62 км. Линия не электрифицирована, перевозочный процесс обеспечивается тепловозами. Основными средствами сигнализации и связи при движении поездов на участке Сибирцево - Новочугуевка является полуавтоматическая блокировка.

В пределах района расположены 3 железнодорожные станции: Сысоевка, Варфоломеевка, Лимонник. Тип железнодорожных станций Сысоевка и Варфоломеевка -грузовые.

 **Авиатранспорт**

На территории Яковлевского муниципального района расположен законсервированный гражданский аэродром, как транзитная точка для грузопассажирских перевозок без обслуживающей инфраструктуры ст. Варфоломеевка. В связи сокращением войск, оборудованный аэродром, принадлежащий Министерству обороны, превращается в потенциальный ресурс для развития авиационного сообщения и оказания услуг в этой сфере (при условии передачи данной собственности муниципалитету).

**Улично-дорожная сеть**

На 01 января 2019 года общая протяженность улично-дорожной сети района составляет 169,8627 км.

Потенциальное транзитное транспортно-географическое положение района достаточно благоприятное. Через район проходит одна из важнейших дорог Приморского края Владивосток – Арсеньев – Дальнегорск - Рудная Пристань и далее до Тернея.

 Дороги краевого значения с асфальтированным покрытием находятся в сравнительно удовлетворительном состоянии. Расстояние до краевого центра довольно велико (303 км) от с. Яковлевка, но расстояние до таких городов как Спасск - Дальний (68 км) и Арсеньев (45 км) в пределах часа. До федеральной трассы Владивосток – Хабаровск, ближайшей дорогой является направление на Спасск - Дальний. Другое направление - с выездом на Черниговку. Интегральная транспортная доступность населенных пунктов Яковлевского района на фоне многих других территорий Приморского края находится в зоне 3-4-часовой доступности для пассажирских перевозок и 4-5 часовой доступности при грузоперевозках. То есть, он, входит в наиболее благоприятную зону края по этому показателю, или близкую к наиболее благоприятной.

Главной осью экономического развития района был и останется транспортно-коммуникационный коридор регионального значения, включающего Новочугуевскую железнодорожную линию, которая примыкает к Транссибирской железнодорожной магистрали по станции Сибирцево, и автомобильную дорогу регионального значения «Осиновка – Рудная Пристань».

 Основными проблемами транспортной инфраструктуры Яковлевского района являются:

- связь между соседними районами осуществляется посредством одного вида транспорта - автомобильного, что существенно ограничивает возможности и подвижность населения района;

- в настоящее время транзитные возможности территории района, имеющиеся транспортные мощности используются крайне слабо.

 Сравнительная благоприятность транспортно – географического положения Яковлевского района и отдельных входящих в него населенных пунктов может обусловливать инвестиционную привлекательность рассматриваемой территории, объектов.

Важными направлениями в развитии транспортной инфраструктуры Яковлевского района являются:

- создание современной транспортной инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям всех сфер деятельности экономики и населения и обеспечивающей устойчивое сообщение со всеми населенными пунктами в районе и в крае;

- повышение категорий дорог по основным направлениям, повышения качества и пропускной, способности автомобильных дорог, обеспечения надлежащей безопасности и скорости движения транспорта.

- перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта, что позволит интегрировать район в краевую транспортную сеть.

II. СВЕДЕНИЯ ОБ ИНДИКАТОРАХ И НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Показатели муниципальной программы соответствуют ее приоритетам, целям и задачам.

Перечень показателей муниципальной программы носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя, изменения приоритетов государственной политики, появления новых технологических и социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие соответствующих сфер экономической деятельности.

Целевые значения показателей обеспечивают достижение уровня, определенного Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике".

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

И ПЛАН ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

Перечень мероприятий муниципальной программы и план их реализации приведены в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

IV. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации муниципальной программы направлен на эффективное планирование хода исполнения отдельных мероприятий, координацию действий участников муниципальной программы, обеспечение контроля исполнения мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению муниципальной программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий муниципальной программы.

Управление муниципальной программой осуществляется ответственным исполнителем - отделом жизнеобеспечения Администрации Яковлевского муниципального района.

Отдел жизнеобеспечения:

 - осуществляет управление настоящей муниципальной программой, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделяемых на ее реализацию;

 - подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня отдельных мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделяемых на ее реализацию финансовых средств, уточняет целевые показатели и затраты на реализацию отдельных мероприятий муниципальной программы.

 - разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей муниципальной программы;

 - осуществляет контроль за ходом реализации отдельных мероприятий настоящей муниципальной программы.

 Отдел жизнеобеспечения Администрации Яковлевского муниципального района ежеквартально в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в отдел экономического развития в целях оперативного контроля информацию о расходовании бюджетных и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы.

Отдел жизнеобеспечения Администрации Яковлевского муниципального района предоставляет ежегодно в срок до 1 февраля года следующего за отчетным годом, в отдел экономического развития Администрации Яковлевского муниципального района годовой отчет о финансировании, итогах реализации.

Отчет должен содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период, с описанием результатов реализации отдельных мероприятий в отчетном году;

- перечень выполненных и невыполненных мероприятий с указанием информации о выполнении или причин их невыполнения в установленные сроки;

- анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы, последствий не реализации отдельных мероприятий;

- оценку эффективности муниципальных программ, подготовленную в соответствии с методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы (сведения об индикаторах и непосредственных результатах);

- информацию о расходовании бюджетных и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы и отдельных мероприятий.

Итоговый отчет о реализации муниципальной программы в целом представляется отделом жизнеобеспечения не позднее 01 марта 2026 г. в отдел экономического развития Администрации Яковлевского муниципального района.

Итоговый отчет о реализации муниципальной программы должен содержать:

- данные о финансировании в целом и по отдельным мероприятиям с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации;

- уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности;

- перечень выполненных и невыполненных отдельных мероприятий с указанием информации о выполнении или причин их невыполнения в установленные сроки.

Механизм реализация отдельных мероприятий обеспечивается ответственным исполнителем – отделом жизнеобеспечения Администрации Яковлевского муниципального района.

Отдел жизнеобеспечения Администрации Яковлевского муниципального района - обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение отдельных мероприятий в установленном порядке.

Отдельные мероприятия реализуются посредством предоставления:

- размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном Федеральным законом;

- формирование дорожного фонда с привлечением субсидий за счет средств дорожного фонда на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения.

V. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ В РАМКАХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями по муниципальной программе приведен в приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

VI. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Информация о ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Яковлевского муниципального района с расшифровкой по отдельным мероприятиям, а также по годам реализации муниципальной программы приведена в приложении № 4 к настоящей муниципальной программе.

Информация о прогнозной оценке расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников приведена в приложении № 5 к настоящей муниципальной программе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  Приложение № 2  |
|  |  |  |  |  |  |  | к постановлению Администрации |
|  |  |  |  |  |  | Яковлевского муниципального района |
|  |  |  |  |  |  |  |  от 9.12.2019 № 525-НПА  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 5 |
|  |  |  |  |  |  |  | к муниципальной программе |
|  |  |  |  |  |  | Яковлевского муниципального района |
|  |  |  |  |  | "Развитие транспортного комплекса Яковлевского |
|  |  |  |  |  | муниципального района" на 2019-2025 годы,  |
|  |  |  |  |  | утвержденной постановлением Администрации |
|  |  |  |  |  |  | Яковлевского муниципального района |
|  |  |  |  |  |  | от 07.12.2018 № 660-НПА  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ** |
| **МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЯКОВЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА** |
| **"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЯКОВЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА" НА 2019-2025 ГОДЫ** |
| **ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ** |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| **№ п/п** | **Статус** | **Наименование** | **Источники финансирования** | **Оценка расходов (рублей), годы** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1. | Муниципальная программа | "Развитие транспортного комплекса Яковлевского муниципального района" на 2019-2025 годы | всего | 16 580 755,33 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 |
| местный бюджет | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 |
| краевой бюджет | 6 580 755,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1. | Отдельное мероприятие | Содержание дорожной сети  | всего | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 |
| местный бюджет | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 |
| краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1. | Мероприятие | Содержание автомобильных дорог | всего | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 |
| местный бюджет | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 | 3 400 000,00 |
| краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | Отдельное мероприятие | Обеспечение безопасности дорожного движения | всего | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 |
| местный бюджет | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 |
| краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1. | Мероприятие | Расходы по обеспечению безопасности дорожного движения | всего | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 |
| местный бюджет | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 |
| краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. | Отдельное мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | всего | 9 580 755,33 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 |
| местный бюджет | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 |
| краевой бюджет | 6 580 755,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.1. | Мероприятие | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов  | всего | 9 580 755,33 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 |
| местный бюджет | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 |
| краевой бюджет | 6 580 755,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. | Отдельное мероприятие | Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования | всего | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 |
| местный бюджет | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 |
| краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4.1. | Мероприятие | Проектирование и строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям | всего | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 |
| местный бюджет | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 600 000,00 |
| краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. | Отдельное мероприятие | Приобретение дорожной техники, оборудования (приборов и устройств)  | всего | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 |
| местный бюджет | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 |
| краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5.1. | Мероприятие | Приобретение дорожной техники, оборудования (приборов и устройств) необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | всего | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 |
| местный бюджет | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 |
| краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| прочие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |